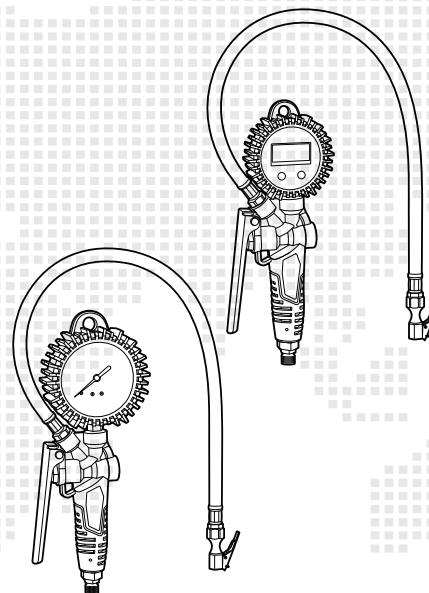




CROWN-AT_Man_CT38150_151_05.2023_V1.0_INTL-07

CROWN
TOOLS FOR A BETTER LIFE

■ CT38150
■ CT38151



Merit Link International AG
P.O. Box 641, CH-6855 Stabio
Switzerland
www.meritlink.com



- en Original instructions
- es Manual original
- ru Оригинальное руководство по эксплуатации
- ua Оригінальна інструкція з експлуатації
- ar دليل المستخدم الأصلي
- fa دفترچه راهنمای اصلی
- it Istruzioni originali

I. Application and main technical data

1. Application

CT38150 and CT38151 air inflating gun is designed for professional application.

It shows new design, attractive appearance, simple operation, comfortable feeling, portable and convenience. Ideal for air checking, air inflating and air releasing for all different wheels of cars.

2. Specification

MODEL	Flexible hose (mm)	Working pressure (MPa)	Gauge pressure range (Psi)	Air inlet (inch)
CT38150	750	0.2-0.6	0-170	1/4"
CT38151			0-260	

Attentions

1. Check and make sure the air inflating gun is well before working
2. Sealing gasket, o-ring and rubber pipe part, if find any deformation or damage must be changed
3. As some components of this air inflating gun are made of plastic, they cannot be touched with medium of acid and base, to avoid any corrosion damage.
4. Ordering to keep healthy and safety, if the noise level is higher than 185dB(A), it's necessary to use earplugs.
5. To make safety, during work it should release the trigger discontinuity to check pressure whether meet required pressure of tire using, avoid any damaged of tire because of high pressure.

Figure 1

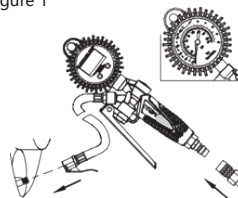


Figure 2

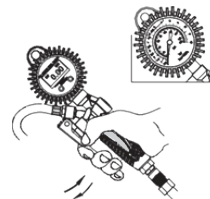
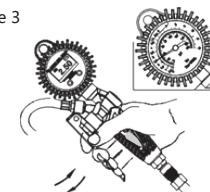


Figure 3



1. Before operation, check whether the tire pressure gun is in good condition, and whether the trigger and bayonet rotation are flexible.

2. Connect the compressed air source to the air inlet of the tire pressure gun (shown in Figure 1).

3. Insert the nozzle of the tire pressure gun onto the valve core of the tire to be inflated (as shown in Figure 1), press the opening key on the left side of the tire pressure gauge to display the pressure, press the switch on the right side.

4. Pull the trigger to the end to achieve the purpose of inflation. At this time, the pressure gauge shows the value is "0" (shown in Figure 2).

5. After filling a certain amount of air, release the trigger and check the pressure gauge to see if the value reaches the required pressure. (The pressure gauge shows the internal pressure of the tire after inflation.)

6.1 When the displayed air pressure is low, continue to inflate the tires by following steps 4 and 5.

6.2 When the displayed air pressure is high, gently pull the trigger (feel the air is leaking at the valve stem, pressure gauge

The pointer will slowly drop, you can't pull the trigger to the end) and deflate until the pressure gauge shows the value reaches the required pressure (shown in Figure 3)

7. After the operation is finished, disconnect the air compression source, remove the bayonet from the valve core.

I .Aplicación y datos técnicos principales

1. Aplicación

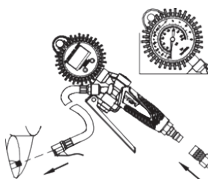
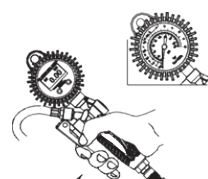
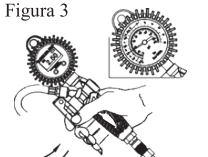
La pistola de inflado de aire CT38150 y CT38151 está diseñada para aplicaciones profesionales que muestra nuevo diseño, aspecto atractivo, operación simple, sensación cómoda, portátil y conveniente. Ideal para control de aire, inflado de aire y liberación de aire para todas las diferentes ruedas de los coches.

2.Especificación

MODELO	Manguera flexible (mm)	Presión del trabajo (MPa)	Rango de presión del medidor (Psi)	Entrada de aire (pulgadas)
CT38150	750	0.2-0.6	0-170	1×4''
CT38151			0-260	

Atenciones

- 1 .Compruebe y asegúrese de que la pistola de inflado de aire esté bien antes de funcionar.
2. Junta de sellado, junta tórica y parte de la tubería de goma, si encuentra alguna deformación o daño debe ser cambiado.
3. Debido a que algunos componentes de esta pistola de inflado de aire están hechos de plástico, no se pueden tocar con medio de ácido y base, para evitar cualquier daño por corrosión.
4. Ordenar para mantener una seguridad saludable, si la palanca de ruido es superior a 185dB(A), es necesario usar tapón para los oídos.

<p>Figura 1</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Antes de la operación, compruebe si la pistola de presión de los neumáticos está en buenas condiciones y si la rotación del gatillo y la bayoneta son flexibles. 2. Conecte la fuente de aire comprimido a la entrada de aire de la pistola de presión del neumático (que se muestra en la figura 1). 3. Inserte la boquilla de la pistola de presión del neumático en el núcleo de la válvula del neumático que se va a inflar (como se muestra en la Figura 1), presione la tecla de apertura en el lado izquierdo del manómetro del neumático para mostrar la presión, presione el interruptor en el lado derecho.
<p>Figura 2</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 4. Tire del gatillo hasta el final para lograr el objetivo de la inflación. En este momento, el medidor de presión muestra el valor "0" (que se muestra en la figura 2). 5. Después de llenar una cierta cantidad de aire, suelte el gatillo y compruebe el manómetro para ver si el valor alcanza la presión requerida. (El medidor de presión muestra la presión interna del neumático después de la inflación.) 6.1 Cuando la presión de aire mostrada es baja, continúe inflando los neumáticos siguiendo los pasos 4 y 5. 6.2 Cuando la presión de aire mostrada esté alta, tire suavemente del gatillo (detecta que el aire está goteando en el vástago de la válvula del manómetro de la presión). El puntero se deslizará lentamente, no puede apretar el gatillo hasta el final) y desinflarse hasta que el gálbo de presión muestre que el valor alcanza la presión requerida (se muestra en la figura 3).
<p>Figura 3</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 7. Una vez finalizada la operación, desconecte la fuente de compresión de aire; desmonte la bayoneta del núcleo de la válvula.

1. Применение и основные технические данные

1. Применение

Пневматический пистолет СТ38150 и СТ38151 предназначен для профессионального применения.

Он демонстрирует новый дизайн, привлекательный внешний вид, простоту в эксплуатации, ощущение комфорта, портативность и удобство. Идеально подходит для проверки воздуха, накачивания и выпуска воздуха для всех различных колес автомобилей.

2. Характеристики

ТИП	Гибкий шланг (мм)	Рабочее давление (МПа)	Диапазон манометрического давления (Psi)	Воздухозаборник (дюйм)
СТ38150	750	0.2-0.6	0-170	1×4"
СТ38151			0-260	

Уход

1. Проверьте и подтвердите, что пистолет для накачки воздуха находится в исправном состоянии перед началом работы.
2. Уплотнительная прокладка, уплотнительное кольцо и резиновая часть трубы, если обнаружены какие-либо деформации или повреждения, необходимо заменить.
3. Поскольку некоторые компоненты этого пистолета для надувания воздуха сделаны из пластика, их нельзя касаться средой кислоты и основания, чтобы избежать коррозионного повреждения.
4. Для обеспечения безопасности, если уровень шума выше 185 дБ (А), необходимо использовать затычку для ушей.
5. Для обеспечения сохранности, во время работы следует отпустить прерывание спускового крючка, чтобы проверить давление на соответствие давлению в шинах при использовании, избегать любых повреждений шин из-за высокого давления.

<p>Рис. 1</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перед эксплуатацией проверьте, находится ли пистолет давления в шинах в хорошем состоянии, и является ли гибким курок и штыковое вращение. 2. Подсоедините источник сжатого воздуха к воздуховыпускному отверстию пистолета давления в шинах (показано на рисунке 1). 3. Вставьте сопло пистолета-распылителя в сердечник клапана накачиваемой шины (как показано на рисунке 1), нажмите кнопку открывания с левой стороны манометра шины, чтобы отобразить давление, нажмите переключатель справа сторона.
<p>Рис. 2</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 4. Нажмите на курок до конца, чтобы достичь цели инфляции. В это время манометр показывает значение «0» (показано на рисунке 2). 5. Заполнив определенное количество воздуха, отпустите курок и проверьте манометр, чтобы подтвердить, что значение достигает требуемого давления. (Манометр показывает внутреннее давление в шине после накачивания.) 6.1 Когда отображаемое давление воздуха низкое, продолжаете накачивать шины, выполнив шаги 4 и 5. 6.2 Когда отображаемое давление воздуха высокое, осторожно нажмите на спусковой крючок (почувствуете, что воздух протекает через шток клапана, манометр Указатель будет медленно опускаться, вы не сможете нажать спусковой крючок до конца) и сдуть его, пока манометр не покажет Значение достигает требуемого давления (показано на рисунке 3)
<p>Рис. 3</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 7. После завершения операции отсоедините источник сжатия воздуха, удалите байонет из сердечника клапана.

I. Қолдану және негізгі техникалық мәліметтер

1. Қолдану

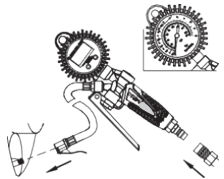
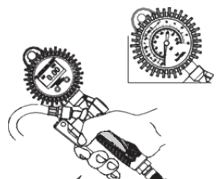
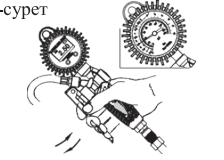
СТ38150 және СТ38151 ауа үрлеу мылтығы кәсіби қолдануға арналған. Бұл жаңа дизайнды, үлгісі әдемі, қарапайым жұмыс, жайлы, оңай және ыңғайлы ерекшелікке ие. Автокөліктердің барлық донғалақтары үшін ауаны тексеру, ауа үрілеу және ауаны шығаруға өте ыңғайлы.

2. Ерекшеліктер

ҮЛГІ	Иілгіш шланг(mm)	Жұмыс қысымы(MPa)	Мөлшер қысымының диапазоны(Psi)	Ауа кірісі (дойм)
СТ38150	750	0.2-0.6	0-170	1×4’’
СТ38151			0-260	

Сақтық шаралары

1. Жұмыс алдында үрмелі мылтығының жақсы екендігін тексеріп алыңыз.
2. Егер қандай да бір деформация немесе бұзылу байқалса, тығыздағыш, сакиналы және резеңке құбырлардың бөлшектерін өзгерту керек
3. Бұл ауа үрлеу пистолетінің кейбір компоненттері пластиктен жасалғандықтан, коррозияға ұшырамас үшін, оларға қышқыл және негіз ортасына тиюге болмайды.
4. Денсаулықты және қауіпсіздікті сақтау үшін, егер шуды басқару штангасы 185дБ (А) жоғары болса, құлаққаптарды қолдану керек.
5. Қауіпсіздік мақсатында, триггер жұмыс кезінде үзіліссіз босатылуы керек, жоғары қысым салдарынан шинаның зақымдалуын болдырмас үшін қысым шинаның қажетті қысымына сәйкес келетіндігін тексеріңіз.

<p>1-сурет</p> 	<p>1. Жұмыс алдында шина қысқыш пистолеттің жақсы күйде екенін және триггер мен шпиндельдің айналуы икемді екенін тексеріңіз.</p> <p>2. Сығылған ауа көзін шинаның қысым пистолетінің ауа кірісіне қосыңыз (1-суретте көрсетілген).</p> <p>3. Шиналардағы қысқыш пистолеттің саптамасын үрленетін шинаның клапан өзегіне салыңыз (1-суретте көрсетілген). Шинаның қысым өлшегішінің сол жағындағы ашық түймені басып, қысымды көрсетіңіз, содан кейін қосқыштың оң жағын басыңыз.</p>
<p>2-сурет</p> 	<p>4. Инфляция мақсатына жету үшін триггерді соңына дейін тартыңыз. Бұл кезде манометрде көрсетілген мән «0» (2-суретте көрсетілген).</p> <p>5. Белгілі бір ауаны енгізгеннен кейін, іске қосқышты босатып, қысымның мәні қажетті қысымға жеткен-жетпегенін тексеру үшін манометрді тексеріңіз. (Манометр инфляциядан кейінгі шинаның ішкі қысымын көрсетеді.)</p> <p>6.1 Көрсетілген ауа қысымы төмен болғанда, шиналарды 4 және 5-қадамдармен күйды жалғастырыңыз.</p> <p>6.2 Көрсетілген ауа қысымы жоғары болған кезде, триггерді ақырын тартыңыз (Клапанның өзегі мен манометрден ауа ағып жатқанын сезіңіз)</p> <p>Көрсеткіш баяу түсіп кетеді, сіз триггерді соңына қарай тарта алмайсыз) және манометр қажетті қысымды көрсеткенше бұраның (3-суретте көрсетілген).</p>
<p>3-сурет</p> 	<p>7. Жұмыс аяқталғаннан кейін ауаны сығымдау көзін ажыратып, шпиндельді орамнан алыңыз.</p>

تم تصميم بندقية نفخ الهواء CT38150 و CT38151 للتطبيق الاحترافي.

يظهر تصميمًا جديدًا ومظهرًا جذابًا وتشغيلًا بسيطًا وشعورًا بالراحة ومحمولًا ومريحًا. مثالية لفحص الهواء، نفخ الهواء وإطلاق الهواء لجميع عجلات السيارات المختلفة.

2. البيانات الفنية الرئيسية

معدل	خرطوم مرن (mm)	ضغط العمل (MPa)	نطاق قياس الضغط (Psi)	منفذ الهواء (inch)
CT38150	750	0.2-0.6	0-170	1×4"
CT38151			0-260	

الانتباه

1. تحقق وتأكد من أن بندقية نفخ الهواء جيدة قبل العمل.

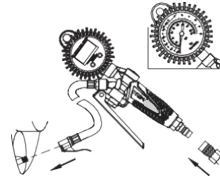
2. ختم طوقا، حلقة O وجزء N من الأنابيب المطاطية، إذا وجدت أي تشوه أو تلف يجب تغييره.

3. بما أن بعض مكونات هذا المددس الهوائي مصنوع من البلاستيك، فلا يمكن لمسه بمتوسط الحمض والقاعدة، لتجنب أي ضرر للتآكل.

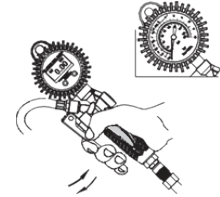
4. من أجل الحفاظ على سلامة صحية، إذا كان ذراع الضوضاء أعلى من 185dB (A)، فمن الضروري استخدام سداة الأذن.

5. للحفاظ على السلامة، أثناء العمل، يجب أن تحرر توقف الزناد للتحقق من الضغط سواء كان تلبية طلب الضغط للإطارات، تجنب أي تلف للإطار بسبب الضغط العالي.

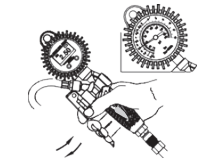
الشكل 1



الشكل 2



الشكل 3



1. قبل التشغيل، تحقق مما إذا كانت بندقية ضغط الإطارات في حالة جيدة، وما إذا كان دوران الزناد والحربة مرئيا.

2. قم بتوصيل مصدر الهواء المضغوط بمدخل الهواء الخاص ببندقية ضغط الإطارات (كما هو موضح في الشكل 1).

3. أدخل فوهة بندقية ضغط الإطارات في قلب صمام الإطار ليتم تضخمه (كما هو موضح في الشكل 1)، اضغط على مفتاح الفتح الموجود على الجانب الأيسر من مقياس ضغط الإطارات لعرض الضغط، اضغط على المفتاح الجانب الأيمن.

4. اسحب الزناد حتى النهاية لتحقيق الغرض من التضخم. في هذا الوقت، يوضح مقياس الضغط أن القيمة "0" (كما هو موضح في الشكل 2).

5. بعد ملء كمية معينة من الهواء، حرر الزناد وتحقق من مقياس الضغط لمعرفة ما إذا كانت القيمة تصل إلى الضغط المطلوب. (يظهر مقياس الضغط التضخم الداخلي للإطار بعد التضخم).

6.1 عندما يكون ضغط الهواء المعروض منخفضًا، استمر في تضخم الإطارات باتباع الخطوتين 4 و 5.
6.2 عندما يكون ضغط الهواء المعروض مرتفعًا، اسحب الزناد برفق (اشعر بأن الهواء يتسرب في جذع الصمام، وقياس الضغط سينخفض المؤشر ببطء، ولا يمكنك سحب الزناد حتى النهاية) وانكمش حتى يظهر مقياس الضغط تصل القيمة إلى الضغط المطلوب (كما هو موضح في الشكل 3)

7. بعد انتهاء العملية، افصل مصدر ضغط الهواء، إزالة حربة من قلب الصمام.

⚠ تحذير! ينبغي مراعاة احتياطات السلامة التالية لمنع حدوث الحرائق والصدمات الكهربائية أثناء استخدام المعدات الكهربائية

لا تسمح للأطفال باللعب بالأدوات الكهربائية

لا تسمح للأشخاص الآخرين وخاصة الأطفال بلمس المعدات الكهربائية، ولكن ابقِ هم بعيداً عن منطقة العمل

احمي نفسك من الصدمات الكهربائية

تجنب ملامسة الأسطح الأرضية مثل الأنابيب و الأجهزة المشعة والثلاجات

ابقِ بيئة عملك في عين الإعتبار

لا تعرض المعدات الكهربائية للمطر

لا تستعمل المعدات الكهربائية في المناطق الرطبة. تأكد أن تكون منطقة العمل جافة، ولا تستخدم المعدات الكهربائية بالقرب من الغازات القابلة للإستعمال مثل المراب المغلق

نظارات الحماية وقناع الغبار

ارتدي نظارات الحماية واستخدم قناع الغبار إذا كان الحفر ينتج عنه الغبار

حمية الأذن

مستوى الضوضاء الناتج أثناء الحفر ربما يضر بالسمع، لذا يجب التأكد من ارتداء أدوات حماية الأذن عندما يصبح صوت الحفر صاخب

إستخدام الأدوات الصحيحة

لا تستخدم الأدوات أو الملحقات التي لا توفر ما يكفي من الطاقة لإنجاز عمليات الحفر الثقيلة، لا تستخدم الأدوات لهذا الغرض لأنها غير مخصصة لذلك

منع التشغيل الغير مقصود

لا تحمل الأداة وأصابعك على زر التشغيل عندما تكون الأداة موصلة بالكهرباء تأكد من أن زر التشغيل على جهة التوقف عندما تكون الأداة موصلة بالكهرباء

افصل الأداة الكهربائية

افصل الأداة الكهربائية عندما لا تكون قيد الإستعمال، وعند تغيير الملحقات

كن حذراً!!

انظر ماذا تفعل، استخدم الحس السليم، ولا تستخدم الأداة وأنت متعب

قم بإزالة جميع مفاتيح الضبط

تأكد من إزالة جميع مفاتيح الضبط من الأداة قبل التشغيل

احفظ المعدات الكهربائية في مكان آمن

احفظ المعدات الكهربائية دائماً في أماكن جافة، المعدات الكهربائية يجب أن تكون دائماً بعيداً عن متناول الأطفال

التخلص من الأداة

إذا كنت تريد التخلص من الأداة، اقطع جميع الكبلات والمكونات حتى تتأكد أنها غير صالحة للإستعمال مرة أخرى.

تفنگ هوای متراکم CT38150 and CT38151 برای کاربرد های حرفه ای طراحی شده است. طراحی های جدید، ظاهر جذاب، عملکرد آسان، احساس راحتی هنگام انجام کار و قابل حمل بودن و راحت بودن را به نمایش می گذارد. برای چک کردن هوا، باد کردن، خالی کردن باد برای انواع مختلف چرخ های ماشین مناسب می باشد.

خصوصیات

هوای داخلی (inch)	درجه فشارسنج (Psi)	فشار کار (Mpa)	شلنگ انعطاف پذیر (میلیمتر)	مدل
4*1 اینچ	170-0	0.2-0.6	750	CT38150
	260-0			CT38151

توجه کنید

- 1- بررسی کنید و اطمینان حاصل کنید که تفنگ باد کردن هوا قبل از کار کردن وضعیت مناسبی دارد.
- 2- درزگیر حفره ها، اورینگ و بخش لوله پلاستیکی اگر هرگونه تغییر شکل یا آسیبی پیدا کرد باید تعویض شوند.
- 3- از انجایی که برخی از قطعات این تفنگ متورم کننده هوا از پلاستیک ساخته شده اند، این قطعات برای ممانعت از آسیب های فرسایشی نمی توانند در مجاورت اسید قرار بگیرند.
- 4- برای رعایت سلامتی اگر سطح صدا از 185 دسی بل بیشتر شد، ضروری است که از محافظ گوش استفاده کنید.
- 5- برای ایجاد امنیت، هنگام کار با دستگاه باید به طور غیر متداوم ماشه را آزاد کنید تا بررسی شود که آیا فشار لازم ایجاد می شود و بنابراین از آسیب تیر به علت بالا بودن فشار جلوگیری شود.

<p>شکل 1</p> 	<p>1- قبل از کار کردن با دستگاه بررسی کنید که آیا تفنگ فشار تایر در وضعیت مناسبی قرار دارد. آیا ماشه و سوزن برای چرخش انعطاف لازم را دارند.</p> <p>2- منبع هوای فشرده را به ورودی هوای تفنگ فشار تایر متصل کنید. (همانطور که در شکل 1 نشان داده شده است)</p> <p>3- نازل، تفنگ فشار تایر را به مرکز حفره تایر که باد شده است و در شکل یک نشان داده شده است وارد کنید، دکمه باز کننده روی سمت چپ گیج فشارسنج را فشار دهید تا فشار را نشان دهد، سویچ را به سمت راست بچرخانید</p>
<p>شکل 2</p> 	<p>4- ماشه را تا انتها برای رسیدن به هدف باد مورد نظر بکشید. در این زمان، فشارسنج میزان "صفر" را نشان می دهد (در شکل دو نشان داده شده است)</p> <p>5- بعد از اینکه مقدار بخصوصی از هوا پر شد ماشه را رها کنید و گیج فشار را چک کنید که آیا به مقدار فشار مورد نظر رسیده یا خیر. (گیج فشار، فشار داخلی تایر را پس از باد کردن نشان می دهد).</p> <p>6- وقتی که فشار هوای نمایش داده شده پایین باشد مراحل 4 و 5 را ادامه دهید تا تایر باد شود.</p> <p>6-2 وقتی که فشار هوای نمایش داده شده بالا باشد، به آرامی ماشه را هل دهید (احساس کنید که هوا از ریشه های درجه نشئت می کند، درجه فشارسنج به آرامی پایین می افتد، شما نمی توانید ماشه را تا انتها هل دهید. نشانگر به آرامی پایین می آید، شما نمی توانید ماشه را تا انتها بکشید و آن را از باد خالی کنید تا زمانی که درجه گیج فشارسنج به فشار مورد نظر برسد (همانطور که در شکل 3 نشان داده شده است)</p>
<p>شکل 3</p> 	<p>7. پس از تمام شدن عملیات، منبع هوای فشرده شده را جدا کنید و سوزن را هم از درجه مرکزی جدا کنید.</p>

Applicazione e principali dati tecnici

1. Applicazione

La pistola ad aria compressa è progettata per applicazioni professionali. Presenta nuovo design, aspetto attraente, funzionamento semplice, sensazione di comfort, portabilità e comodità. Ideale per il controllo dell'aria, il gonfiaggio e il rilascio dell'aria per tutte le diverse ruote di automobili.

2. Dati tecnici

Modello	TG-30
Pressione di esercizio:	0-0,6 bar
Scala graduata:	0-1,2/0-1,8 bar

Attenzione

1. Controllare e accertarsi che la pistola ad aria compressa sia ben funzionante prima di iniziare il lavoro
2. Se si rilevano deformazioni o danni, sostituire la guarnizione di tenuta, l'o-ring e la parte del tubo in gomma
3. Poiché alcuni componenti di questa pistola ad aria compressa sono realizzati in plastica, non possono essere toccati con un mezzo composto da acido e base, per evitare danni da corrosione.
4. Ordine per mantenere salute e sicurezza, se il livello di rumore è superiore a 185 dB(A), è necessario utilizzare tappi per le orecchie.
5. Per mantenersi al sicuro, durante il lavoro il grilletto deve essere rilasciato con discontinuità di attivazione per controllare la pressione, se la pressione corrisponde a quella richiesta dallo pneumatico in uso, evitare qualsiasi danno del pneumatico a causa di alta pressione.

Figura 1

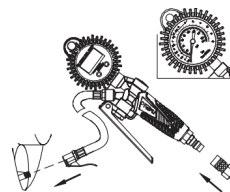


Figura 2

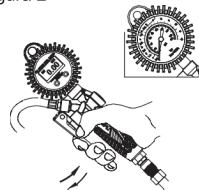
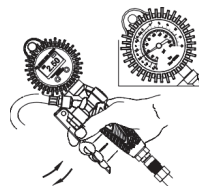


Figura 3



1. Prima dell'uso, controllare che la pistola ad aria compressa per pneumatici sia in buone condizioni e che il grilletto e la rotazione a baionetta siano flessibili.

2. Collegare la fonte di aria compressa alla presa d'aria della pistola ad aria compressa per pneumatici (mostrata nella Figura 1).

3. Inserire l'ugello della pistola ad aria compressa per pneumatici sul nucleo della valvola dello pneumatico da gonfiare (come mostrato nella Figura 1), premere il tasto di apertura sul lato sinistro del manometro per visualizzare la pressione, premere l'interruttore sul lato destro.

4. Tirare il grilletto fino in fondo per ottenere il gonfiaggio. A questo punto, il manometro indica che il valore è "0" (mostrato nella Figura 2).

5. Dopo aver erogato una certa quantità di aria, rilasciare il grilletto e controllare il manometro per vedere se il valore raggiunge la pressione richiesta. (Il manometro indica la pressione interna dello pneumatico dopo il gonfiaggio).

6.1 Quando la pressione dell'aria visualizzata è bassa, continuare a gonfiare gli pneumatici seguendo i passaggi 4 e 5.

6.2 Quando la pressione dell'aria visualizzata è alta, tirare delicatamente il grilletto (si avverte una perdita d'aria sullo stelo della valvola, manometro) La lancetta si abbassa lentamente, non è possibile tirare il grilletto fino all'estremità) e sgonfiarsi fino a quando il manometro non indica che il valore raggiunge la pressione richiesta (mostrato in Figura 3)

7. Al termine dell'uso, scollegare la sorgente di aria compressa e rimuovere la baionetta dallo spillo della valvola.